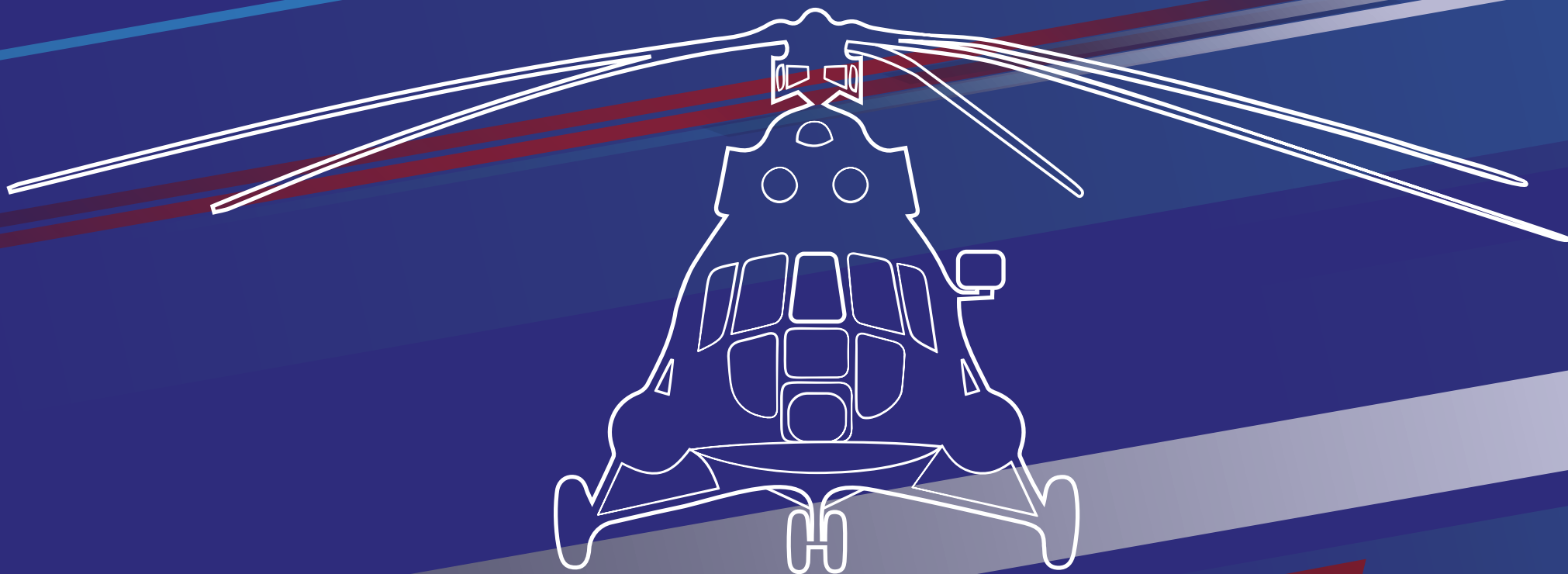




МОСКОВСКИЙ
АВИАЦИОННО-РЕМОНТНЫЙ
ЗАВОД ДОСААФ





ИСТОРИЯ ЗАВОДА



История завода начинается в 1939 году, после создания на базе Реутовского аэроклуба Московских областных авиационно-ремонтных мастерских ОСОАВИАХИМ.

В период 1940–1980 осуществлял ремонт самолетов: **ПО-2, УТ-2, Як-11, Як-18, W-35А, Ан-2**, а также вертолетов: **Ми-1, Ми-2, Ми-4**.

В 2016 году завод переименован в АО "Московский авиационно-ремонтный завод ДОСААФ".

За годы существования завода было освоено 29 типов летательных аппаратов и силовых установок.



ЗАВОД СЕГОДНЯ



Сегодня АО «Московский авиационно-ремонтный завод ДОСААФ» современное авиаремонтное предприятие РФ специализирующееся на выполнении капитально-го ремонта, технического обслуживания, модернизации и переоборудовании самолетов АН-2, вертолетов типа Ми-2, Ми-8/Ми-17 и их модификаций в соответствии с системой менеджмента качества ГОСТ Р ИСО 9001 – 2015. Предприятие располагает современной производственной базой, инфраструктурой и высококвалифицированными специалистами для выполнения работ с высоким качеством.



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПРИЯТИИ



Предприятие располагается в 20 км от Москвы на территории 91,7 га. Непосредственная близость к Москве и развитая транспортная сеть позволяет оптимизировать все логистические процессы.

Общая площадь зданий составляет 20088 м² в т. ч.:

- производственная площадь – 14059 м²;
- складская площадь – 2350 м²;
- административная площадь – 1259 м²;
- Площадь Аэропорта „Черное“ – 70000 м².

Численность сотрудников предприятия составляет более 300 человек.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС «МОСКОВСКИЙ АРЗ ДОСААФ»

1. **Цех №1** – ремонт планера ВС

2. **Цех №2**

- участок по ремонту редукторов и трансмиссии
- участок по ремонту двигателей АШ-62ИР, вспомогательной силовой установки АИ-9В, воздушных винтов АВ-2

3. **Цех №3**

- участок механической обработки – изготовление обязательно заменяемых КИ
- участок по нанесению гальванических покрытий
- участок по изготовлению РТИ

4. **Цех №4** – ремонт систем ВС



5. **Цех №5** – ремонт авиационного и радиоэлектронного оборудования

6. **Летно-испытательное подразделение** – наземные и летные испытания, техническое обслуживание ВС

7. **Центральная заводская лаборатория**

ЦЕХ №1



Цех №1 производит работы по ремонту фюзеляжа самолетов Ан-2, вертолетов Ми-2, вертолетов Ми-8 (Т, П, ПС), Ми-8МТ (Ми-17), Ми-8МТВ-1 (Ми-17-1В)

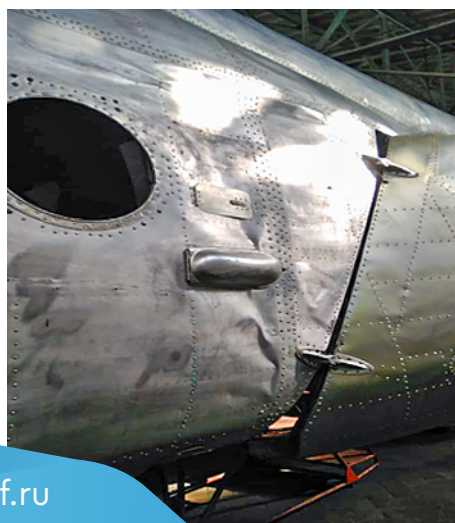
В процессе капитального ремонта осуществляются следующие этапы работ:

- разборка ВС, демонтаж и передача комплектующих изделий по ремонтным участкам;
- снятие ЛКП, очистка фюзеляжа и съемных элементов конструкции;
- дефектация фюзеляжа и съемных элементов конструкции;

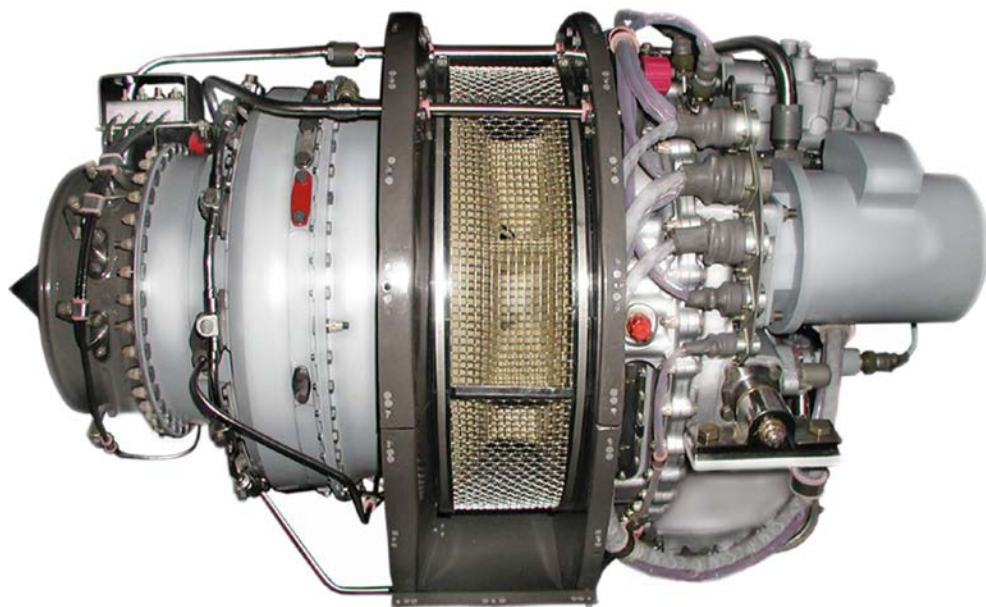
- клепально – слесарный ремонт фюзеляжа и его элементов;
- покраска внутренних зон фюзеляжа;
- пооперационная сборка, регулировка и настройка систем управления ВС;
- нивелировка, взвешивание и определение центровки ВС;
- наружная покраска собранного ВС;
- проверка под током всего А и РЭО;
- передача ВС в ЛИП для проведения наземных и летных испытаний.



РАБОТЫ ПО ЗАМЕНЕ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ ФЮЗЕЛЯЖА



ЦЕХ №2. УЧАСТОК РЕМОНТА ДВИГАТЕЛЕЙ



На участке ремонта двигателей производятся работы по ремонту ВСУ вертолетов Ми-8/17, двигателей самолетов Ан-2:

- двигатель АИ-9В;
- двигатель АШ-62ИР;
- двигатель М-14П.



ЦЕХ №2. УЧАСТОК РЕМОНТА РЕДУКТОРОВ И ТРАНСМИССИИ

Участок выполняет ремонт трансмиссий вертолетов Ми-2, Ми-8/17:

- главный редуктор ВР-2;
- промежуточный редуктор 8А-1515-000;
- хвостовой редуктор 246-1517-000;
- хвостовой вал 8А-1516-000;
- карданный вал привода вентилятора 8А-6314-00;
- гаситель вибрации 8АТ-1250-00 и 8МТ-1280-100.



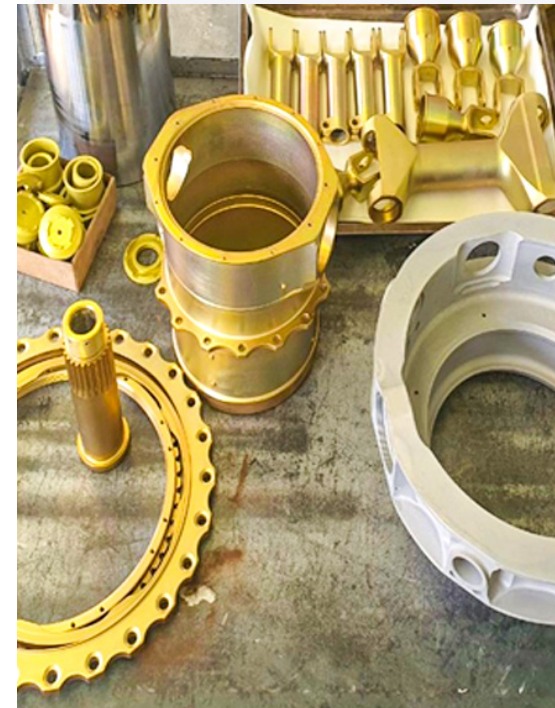
ЦЕХ №3. УЧАСТОК МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ

Участник производит механическую обработку и изготовление обязательно-заменяемых комплектующих изделий для нужд собственного производства:

- паранитовых прокладок методами лазерной резки;
- пластинчатых замков методом штамповки;
- крепежа и т.д.



ЦЕХ №3. УЧАСТОК ГАЛЬВАНИКИ

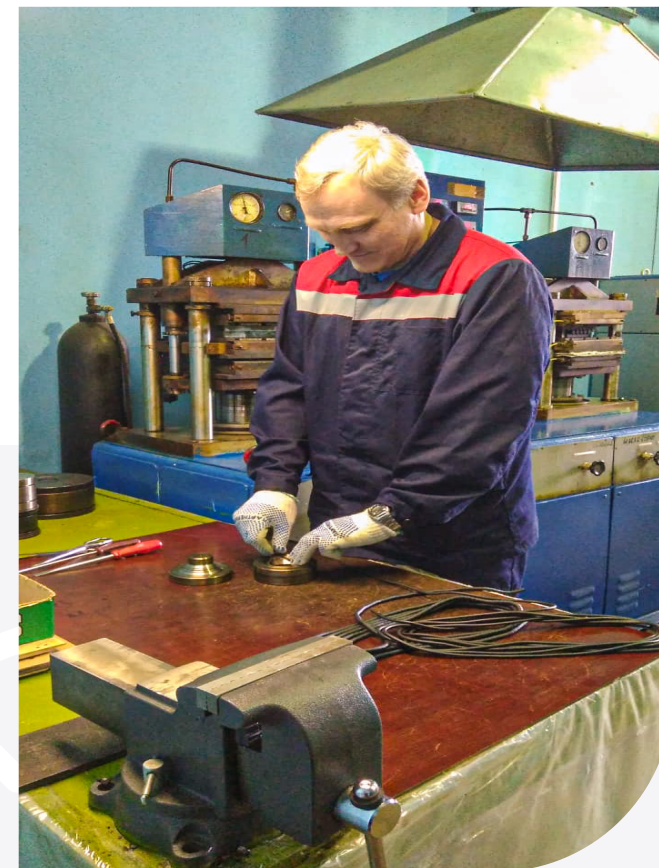


Участок осуществляет нанесение гальванических покрытий на детали и сборочные единицы и осуществляет следующие операции:

- кадмирование;
- цинкование;
- фосфатирование;
- меднение;
- оксидирование;
- хромирование;
- свинцевание;
- лужение;
- анодирование;
- хим. пассивация.

ЦЕХ №3. УЧАСТОК РТИ

Участок РТИ изготавливает рези-
но-технические изделия для ремонт-
ной производственной программы
предприятия в количестве более чем
790 наименований (уплотнительные
кольца, прокладки, манжеты и т.д.).





ЦЕХ №4



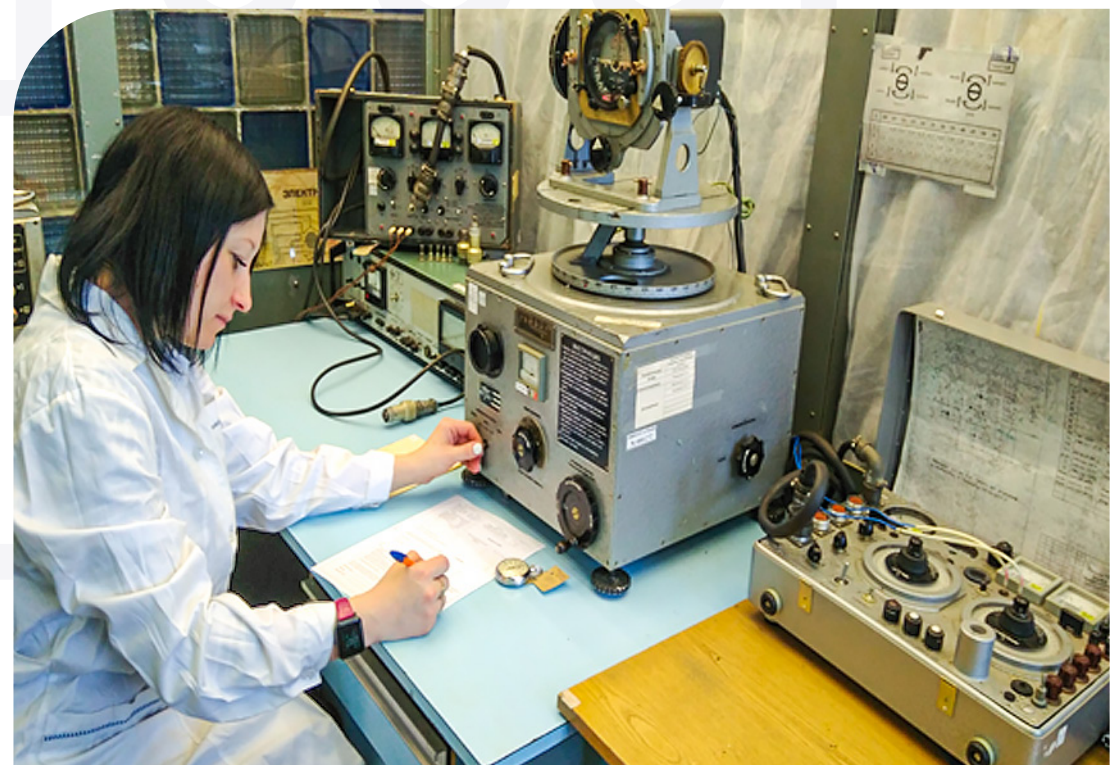
Цех №4 производит ремонт систем и изделий самолетов Ан-2, вертолетов Ми-2, вертолетов Ми-8/17:

- несущей системы;
- шасси;
- системы управления;
- топливной системы;
- масляной системы;
- гидравлической системы;
- противопожарной системы;
- воздушной системы.

ЦЕХ №5

Цех №5 производит работы по ремонту систем и изделий авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-2, вертолетов Ми-2, вертолетов Ми-8/17:

- жгуты;
- электрооборудование;
- приборное оборудование;
- радиооборудование.





ЛЕТНО-ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ



Летно-испытательное подразделение выполняет все формы оперативного и периодического технического обслуживания, а также выполняет испытания воздушных судов в процессе капитального ремонта:

- наземные испытания;
- летные испытания;
- контрольные и ознакомительные полеты;
- техническое обслуживание согласно требований регламента.



СЕРТИФИКАТЫ И ЛИЦЕНЗИИ

Ц 21.1
Форма F-1

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

**СЕРТИФИКАТ
РЕМОНТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**
OVERHAUL AND REPAIR STATION
CERTIFICATE

№ СПР-115

Настоящий Сертификат выдан
This Certificate issued to

**Акционерному обществу
«Московский авиационно-ремонтный завод ДОСААФ»**
143921, Россия, Московская область, Балашихинский район, д. Федурново,
ул. Авиарембаза, д.7

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ДЕРЖАТЕЛЬ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ, ЧАСТЬ 145, И ОДОБРЕН В
КАЧЕСТВЕ РЕМОНТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТИПАМ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И
ВИДАМ РАБОТ, УКАЗАННЫМ В ПРИЛАГАЕМОМ ПЕРЕЧНЕ, КОТОРЫЙ ЯВЛЯЕТСЯ
НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.
*It is hereby certified that the Holder of this Certificate complies with Aviation Regulations, Part 145,
and is approved as an Overhaul and Repair Station dealing with works and types of aeronautical
products specified in the attached List which is an integral part of this Certificate.*

ДАННЫЙ СЕРТИФИКАТ ДЕЙСТВУЕТ, ПОКА ОН НЕ БУДЕТ ОТМЕНЕН, ЗАМЕНЕН,
ПРИОСТАНОВЛЕН ИЛИ ОТОЗВАН.
This Certificate shall remain valid unless surrendered, superseded, suspended or revoked.

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE
14 мая 2020 г.
г. Москва

Г.Б. Щербаков
ПОДПИСЬ SIGNATURE
Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК
ДОЛЖНОСТЬ TITLE

Ц 21.1
Форма F-2

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ПЕРЕЧЕНЬ РАЗРЕШЕННЫХ РАБОТ
LIST of APPROVED WORKS

(ПРИЛОЖЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ № СПР-115 от 14 мая 2020 г.)
(ATTACHMENT to CERTIFICATE No.СПР-115 issued 14.05.2020)

Тип авиационной техники <i>Aeronautical product type</i>	Вид работ <i>Work content</i>	Срок действия <i>Effective till</i>
Вертолеты Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8П, Ми-8П «Салон») Ми-8МТ (Ми-17) Ми-8МТВ-1 (Ми-17-1В)	Капитальный ремонт	до 14 мая 2022 г.
	Доработки по бюллетеням	
	Изготовление заменяемых компонентов вертолетов для нужд собственного ремонтного производства по перечню №5 в соответствии с директивным письмом АР МАК №01-2006	

Дата
Date
« 31 » марта 2021 г.

Подпись
Signature
Г.Б. Щербаков

Должность
Title
Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК

Лист/Sheet 3 из/of 4

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР МЕЖДУНАРОДНОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА (АР МАК)

Сертификат №СПР-115 от 14.05.2020 г., подтверждает соответствие ремонтной организации требованиям авиационных правил АП-145, руководства 145.1В



**СЕРТИФИКАТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНСТВО
ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-16-149

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие
АО «Московский АРЗ ДОСААФ»
(название организации, ИНН)
ИНН 5001020016

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Сертификат №285-16-149 от 25.10.2016 г., подтверждает соответствие правилам регулирующим деятельность организаций по ремонту и техническому обслуживанию в Российской Федерации.

Дата выдачи сертификата:

25.10.2016
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)



СЕРТИФИКАТ ЦЕНТРА СЕРТИФИКАЦИИ «ГОСАВИА- СЕРТИФИКА»

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ВОЕННЫЙ РЕГИСТР»**
СОЗДАНА МИНОБОРОНЫ РФ В 2000 ГОДУ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНА В ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ № РОСС RU.11975.0413102

Орган по сертификации систем менеджмента качества
Акционерное общество «Центр сертификации «ГОСАВИАСЕРТИФИКА»

127055, г. Москва, ул. Образцова, д. 7
№ ВР СР.1.27.0402-2018

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ ВР 27.1.13308-2019

Зарегистрирован в Реестре Системы от 18.01.2019 г.
действителен до 14.12.2021 г.

Выдан Акционерному обществу
«Московский авиационно-ремонтный завод ДОСААФ»
(АО «Московский АРЗ ДОСААФ»)
143921, Россия, Московская обл., г. Балашиха,
д. Федурново, ул. Авиарембаза, д.7

и удостоверяет, что система менеджмента качества, распространяющаяся на разработку, изготовление, ремонт, техническое обслуживание авиационной техники, вооружения и военной техники, продукции в соответствии с кодами ЕКПС (ЕК 001-2014): 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1610, 1615, 1620, 1630, 1650, 1660, 1670, 1680, 1710, 1720, 1730, 1740, 2805, 2810, 2840, 2910, 2915, 2920, 2925, 2930, 2935, 2940, 2945, 2950, 2995, 5821, 5826, 5831, 5835, 5836, 5841, 6115, 6125, 6130, 6145, 6160, 6220, 6340, 6605, 6610, 6615, 6620, 6645, 6680, 6685, 6695, соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 и дополнительным требованиям ГОСТ РВ 0015-002-2012.

№ ВР 215556

Руководитель
органа по сертификации СМК

В.А. Катрук

Дата начала сертификационного цикла 14.12.2018 г.
СМК сертифицирована с 15.12.2015 г.

Действует с Приложением

Сертификат
№ВР 27.1.13308-2019 от
14.12.2018 г., подтверждает
соответствие системы
менеджмента качества
требованиям ГОСТ Р ИСО
9001-2015 и ГОСТ РВ
0015-002-2012.



ЛИЦЕНЗИИ МИНИСТЕРСТВА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИИ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОИЗВОДСТВА, ИСПЫТАНИЯ И РЕМОНТА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

